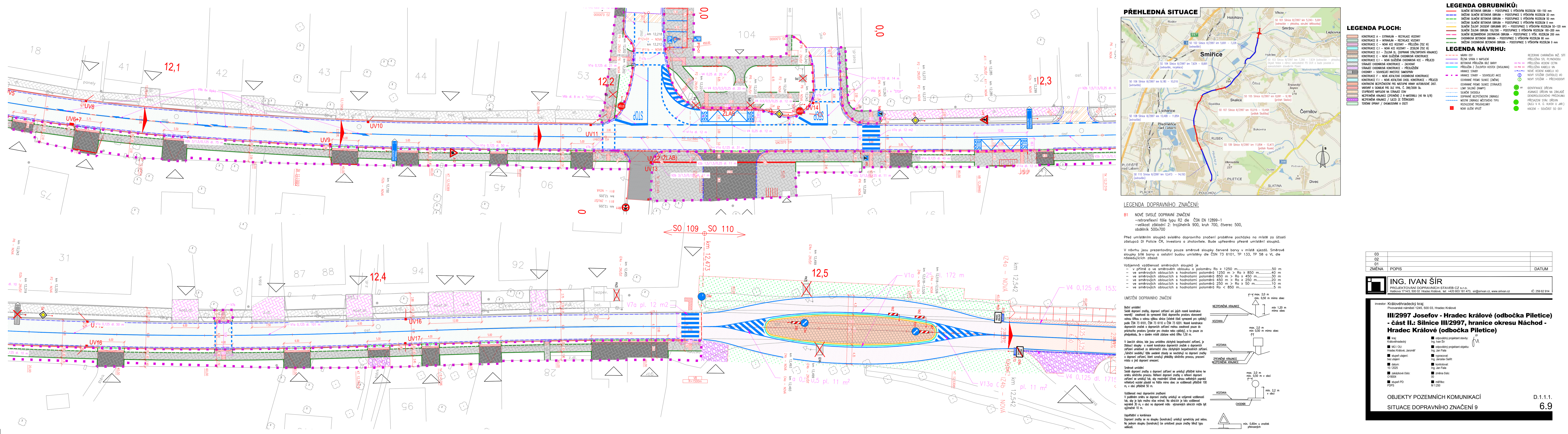
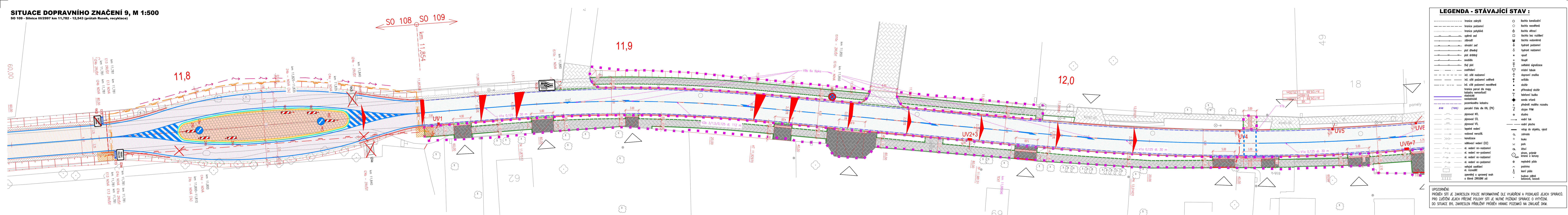
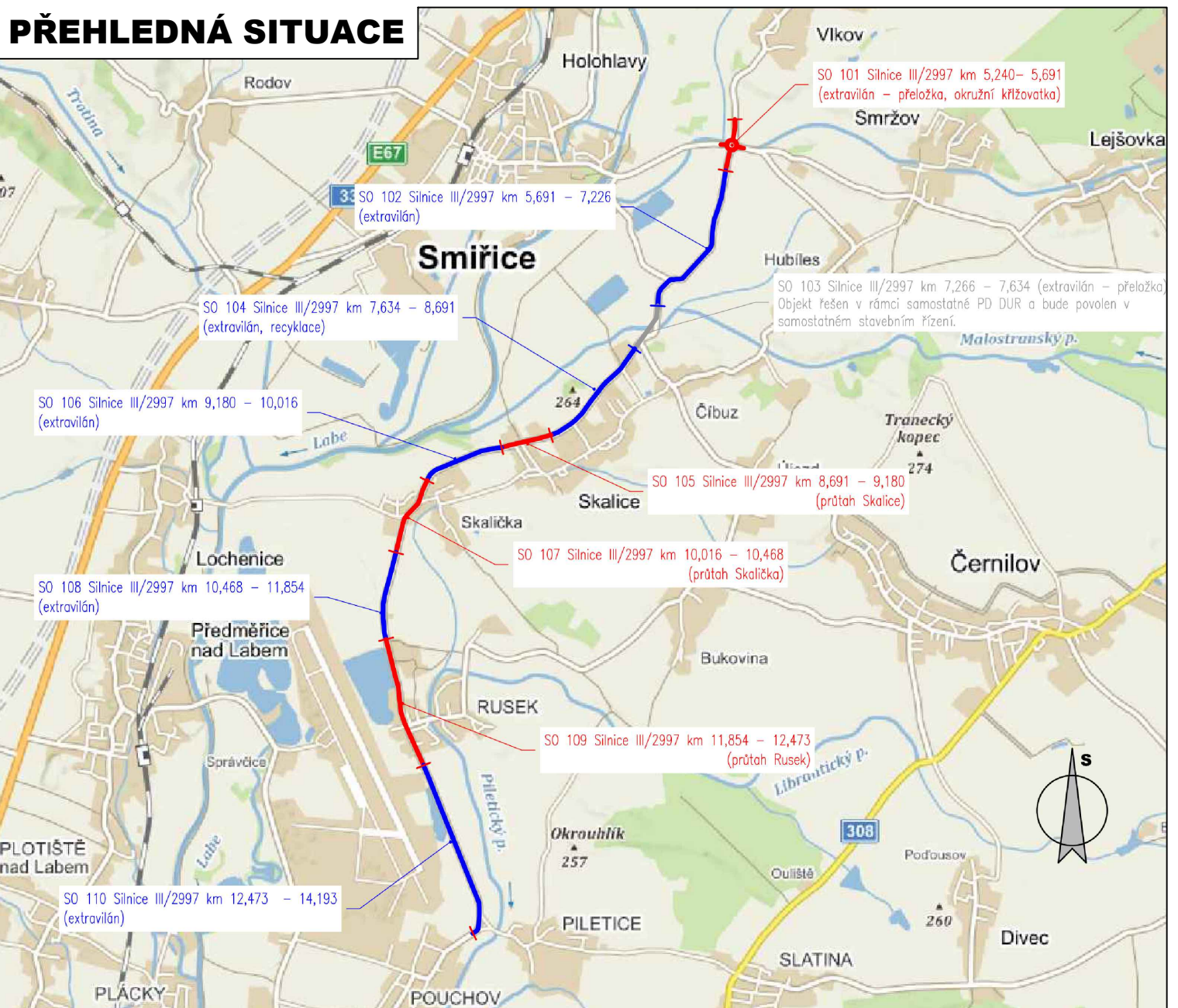


SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 9, M 1:500
SO 109 - Silnice III/2997 km 11,782 - 12,543 (průtah Rusek, recyklace)



PŘEHLEDNÁ SITUACE



LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
-retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899-1
-velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500,
obdélník 500x700

Před umístěním sloupků svislého dopravního značení proběhne pochůzka na místě za účasti zástupců DI Policie ČR, investora a zhotovitele. Bude upřesněno přesné umístění sloupků.

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové sloupky červené barvy v místě sjezdů. Směrové sloupky bílé barvy a ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 58 a VL dle následujících zásad:

Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je	
- v přímé a ve směrových oblouku o poloměru $R_0 \geq 1250$ m.....	50 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $1250 \text{ m} > R_0 \geq 850$ m.....	40 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $850 \text{ m} > R_0 \geq 450$ m.....	30 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $450 \text{ m} > R_0 \geq 250$ m.....	20 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $250 \text{ m} > R_0 \geq 50$ m.....	10 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměru $R_0 < 850$ m.....	5 m

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Střecha umělého
 Střecha dopravci značky, dopravní zařízení a jejich nosné konstrukce nemají zasažovat do výměrné části dopravního prostoru střešního vlivku a volnou výšku silnice (včetně části výměrné pro výšky) podle ČSN 73 8101, ČSN 73 8110 a ČSN 73 8201. Názemní konstrukce dopravních značek a dopravního zařízení mohou zasažovat pouze do příčného prostoru (rozstupu pro odboče nebo vlivku), a to pouze za předpokladu, že v daném místě abstrakce volná výška 1,50 m.

min 1,20 m mimo obec

max. 2,0 m min 0,50 m mimo obec

VOZOVKA


NEPŘEVRHENA KRAJINOU

11


V Gzších silnicích, kde jsou umístěny záhybné bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformabilní zónu záhybných bezpečnostních zařízení. /silniční svodidla/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují přecházký silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Řešení dopravní značky a řešení dopravního zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

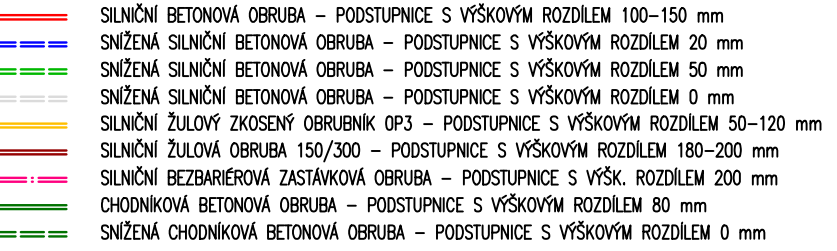
Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.



Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



LEGENDA OBRUBNÍKŮ:



LEGENDA NÁVRHU:



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
 PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
 Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel. +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz IČ: 259 62 914

investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

**III/1997 Josefov - Hradec králové (odbočka Piletice)
- část II.: Silnice III/1997, hranice okresu Náchod -
Hradec Králové (odbočka Piletice)**

■ Inqj
Kališovehradecký

■ MU / OU
Hrabce Kálisové, Jarončí

■ župeti úpeti:
buzi úpeti

■ datum:
10 / 2025

■ publikovacie číslo:
019504

■ župeti PDJ:
PDPS

■ odpovädny projektant stavby:
Ing. Ivan Sir

■ odpovädny projektant objektu:
Ing. Jan Fala

■ výnosová:
Ing. Jarmila Seifrt

■ kontroloval:
Ing. Jan Fala

■ zmena číslo:
01

■ náhľad:
M 1:250

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	D.1.1.1.
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 9	6.9

D.1.1.1.
6.9